

TEKNISKT REGLEMENTE MSRX Klass 3 Turbo/NA 2019

1.1 Tävlingsbilen skall innehava MSRX Vagnsbok eller annan vagnbok, bilar utan vagnbok besiktas av MSRX tekniker, kostnad 300 kronor giltig under 3 år.

1.2 Bilen skall vara en serietillverkad bil av med minst 250st producerade ex.

1.3 Bilen får vara av rörramstyp.

2.1 Förarens personliga utrustning skall vara minst av Folkrace Standard som minimikrav.

Tävlingsoverallen används enbart vid körning, mekning görs i lämplig klädsel.

Hjälm av nutidens standard och vid tveksamma fall visas denna upp inför tävlingsledningen för bedömning. Hjälmarna märkta med ECE 22.05 ECE/R 22.05 också godkända. Intergral hjälm ej godkänd. Stol, bälte, Fia Klassat, ej ålderskrav

2.2 Förarcupé. Brännbar inredning skall demonteras. Tillåtet att kapa ur insida av dörrar för lättning ej förardörr, denna skall även ha dörrsida av icke brännbart material.

2.3 Kaross. Lättning tillåten men ej bärande delar. Kaross, glasfiberdelar godkänt, breddning tillåten om bilens skärmar täcker hjulbredd. Original integrerade stötfångare får vara kvar fram och bak, ej dragkroksbalkar och ej förstärkt i front mer än Folkrace standard.

Kylare valfri placering. Ev. airbag icke godkänd. Ingen minimum vikt

2.4 Hjulupphängning. Fria länkar/bärramar och momentstag så länge det monteras i original infästning. Fästen får förstärkas men ej flyttas. Stötdämpare, fjädrar fria men skall sitta monterade på original plats, ej justerbara, smala fjädrar godkänt.

2.5 Skyddsbur modell minimum folkrace standard med sidosträva passgerarsida, burbåge i diameter 40mm med 2mm gods skall ha toyotastag samt hjälmkrossarstag.

3.1 Däck max 235mm får ej överstiga 250mm inkl fälg. 13-18 tum fälgar, R-däck, Slicks, godkända dubbdäck om det står i tävlingsinbjudan.

4.1 Drivning FWD samt RWD, byggnation från FWD till RWD ej godkänt, 4wd med 2wd godkänt

5 Reklam på bilen får ej uppfattas sexistiskt eller olämplig inom formen av Svensk Bilsport. MSRX äger reklamrätten på framruta, huv, skärm och dörr. Tävlingsbil skall ha arrangörsreklam monterat inför besiktning. Dekaler tillhandahålls kostnadsfritt av arrangör.

6.1 Motor skall sitta monterad på originalplats.

En turbo får användas och skall vara av glidlagrad standardtyp, 46mm maxmått på kompressorhjul.

Tex Td04 19T. Elmotorer i kombination med förbränningsmotor ej tillåtet.

Turbomotorer med 4 ventilsteknik max 2L. Turbomotorer med 2 ventilsteknik max 2,3L.

Turbokonvertering är tillåten om motortypen har funnits med turbo.

Ersättningsgrenrör till turbo fritt.

Sugmotor fri upp till 3.0L. Endast handelsbensin, inkl E85 ej Diesel.

Dubbelförgasare samt separata spjällhus, godkänt.

Styrsystem (ECU) fritt.

Motorbyte får ske inom det egna bilmärket, ej motor ifrån FWD till RWD.

1a, 2a ÖD i cylindervolym godkänt.

Sekventiell växellåda ej tillåtet, övrigt fritt.

8.1 Batteri fri placering, skall vara i kraftig infästning och sitta fast, antingen bultat eller svetsat.

Minimum 8mm bult, täckt pluspol. Genomföring genom plåt skall isoleras och vara väl skild ifrån bränsleledning turbo/grenrör.

8.2 Samtliga bilar skall vara utrustade med mekanisk huvudströmbrytare. Denna skall bryta all ström med

undantag av databox och B+ generator och skall kunnas stängas av inifrån samt utifrån och vara väl uppmärkt med avvikande färg samt vara placerad på förarsidan på den undre delen av vindruteramen.

8.3 Bränsletank max volym 12L, placering minst 30cm ifrån karossida, får ej placeras i motorutrymme eller i coupé. Bränsleledningar får ej skarvas inom förarcoupén. Tät brandvägg obligatoriskt.

9.1 Kyl och spolarvätska skall ej innehålla brandfarliga ämnen. Undantag sker om det uttryckligen står i tävlingsinbjudan inför vintertävling.

10.1 Godkända rutor, säkerhetsglas, laminatglas, polykarbonat.
Används pc plast till framruta är minimum 3mm, sido och bakrutor minimum 1mm

11.1 Lyktor skall ej finnas, dock bromsljus med minst 21 watt styrka.

13.1 Dragögla skall finnas både fram och bak och vara så starkt att det håller för bogsering.

14.1 Avgassystem skall finnas med ljuddämpare max 95 decibel.

15.1 Kommunikation mellan team/förare/MSRX är tillåtet även kamera i bilen vilken skall säkert monterad.

16.1 Stänkskydd på drivande hjul är obligatoriskt minimum 200 mm bredd.

18.1 Vid parkering/uppställning i depå, skall lämpligt uppsamlingskärl för olja och vätskespill finnas under tävlingsbil. Anordningen ska rymma/absorbera minst 10 liter. Och det skall finnas miljömatta under bilen. Minst en 6kg brandsläckare per tävlingsbil.

19.1 Startnummer skall finnas väl synligt på sidorutan bak eller av tävlingsledarens vald plats om ruta saknas.

20.1 Transponder för tidtagning skall montera innan start.